



## Zoom Projet



## Etude de déplacements dans le cadre de l'aménagement de la ZAE de Madrid à Rumilly

Cette étude s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de la ZAE de Madrid sur la commune de Rumilly. CeRyX Trafic System a été sollicité pour réaliser une étude de trafic et de déplacements, et déterminer l'évolution de la circulation sur le secteur.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La Communauté de Communes du Canton de Rumilly (C3R) a déposé un permis d'aménager pour la réalisation d'une zone d'activité économique, la ZAE de Madrid dite « Ecoparc de Madrid ». L'objectif est d'accueillir des sociétés du secteur tertiaire, notamment certaines liées de près ou de loin à des activités de développement durable et d'environnement.

La mission de CeRyX Trafic System est de déterminer les flux de déplacement futurs liés à la zone et de proposer une desserte multimodale de la ZAE depuis la RD53. L'aménagement du carrefour d'accès et de la desserte interne de la zone doit être étudiée à travers plusieurs scénarios, en fonction des contraintes du site, et en tenant compte des différents modes de déplacements.

### ANALYSE ET METHODE

#### Réalisation d'un diagnostic de l'état actuel

- Recueil données d'entrée : comptages, études récentes, visite sur site
- Analyse du fonctionnement circulatorio du secteur d'étude et des aménagements actuels
- Diagnostic des pôles générateurs de déplacements, des flux piétons et des arrêts de transports en commun
- Analyse de la hiérarchie du réseau viaire et des dysfonctionnements



